

# NE-CombB

## Identificazione senza contatto...



Il Combi-Booster è un transponder attivo progettato per applicazioni dove è richiesto un sistema flessibile per varie tipologie di tag di prossimità. Esso va utilizzato in abbinamento con ISO-card a 125kHz. Usato singolarmente il dispositivo invia il proprio ID; integrato con un tag invece, ne amplifica la distanza di lettura. Il codice letto sarà dato dall'ID del badge e dall'ID del transponder attivo. Le unità Combi-Booster sono ideali in applicazioni dove gli utenti hanno la necessità di cambiare costantemente veicoli e dove è richiesto l'abbinamento autista/veicolo

(Trasporti pubblici, vigili del fuoco, autoambulanze, forze di polizia, etc).

Le unità Combi-Booster sono facilmente installabili all'interno dei parabrezza dei veicoli e i codici possono essere letti dai lettori TRANS-IT.



### Caratteristiche tecniche

FREQUENZA DI LAVORO	2.45 GHz E 120 kHz
DIMENSIONI	116 x 72 x 27 mm; Ertico OBU standard
PESO	95 gr
CLASSE DI PROTEZIONE	IP32
UMIDITA' RELATIVA	10 ... 93% non condensa
CAMPO DI TEMPERATURA	-20°C ...+85°C (operativa)
CAMPO DI TEMPERATURA	-40°C ...+85°C (stoccaggio)
DISTANZA DI LETTURA	fino a 10 metri
ALIMENTAZIONE	Batteria a litio. Durata fino a 5 anni
MONTAGGIO	all'interno del veicolo con ventose o bi-adesivo
TIPO DI ISO CARD SUPP.	120 kHz NEDAP 4 161, 125 kHz EM 4001/4002, NEDAP Combi cards, Mifare e Legic
COLORE	grigio, RAL 7035
CERTIFICAZIONE	EN60950, EMC 89/336/ EEC, EN50081- 1, EN 50082-1, ETS 0908 e FC

### MODALITA' DI FUNZIONAMENTO:

- A: trasmissione continua del IDveicolo e IDautista
- B: trasmissione continua; una volta premuto il bottone - sia IDveicolo che IDbadge
- C: trasmissione singola una volta premuto il pulsante (default)
- D: trasmissione random dei IDveicolo+badge